



Way of Life!

## ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Σιδηροκάστρου 5, Τ.Κ. 118 55 Αθήνα

Τηλ.: 210.34.99.000

Fax: 210.34.76.191

e-mail: [sfakianakis\\_sa@suzuki.gr](mailto:sfakianakis_sa@suzuki.gr)

# SV650



## Νέο SUZUKI SV650ABS – Sport V-Twin κληρονομιά



Το 1999 η SUZUKI παρουσίασε για πρώτη φορά την SV650 με σχεδίαση που στόχο είχε να προσφέρει διασκέδαση και sport V-twin οδήγηση σε όλους τους αναβάτες.



Η SV650 γρήγορα έγινε παγκόσμιο οδηγικό φαινόμενο, για τις επιδόσεις της στο δρόμο αλλά και στην πίστα.

Ήταν μια ευκίνητη και εύστροφη μοτοσικλέτα με άμεση και δυνατή απόκριση, που συγχωρούσε όμως λάθη και πρόσφερε μεγάλη άνεση στον αναβάτη.

Το 2003 η SUZUKI αναβάθμισε τις επιδόσεις και τον sport χαρακτήρα της SV650/S βάζοντας στην μοτοσικλέτα και ψεκασμό.

#### SDTV Fuel injection



SDTV Throttle body



10-hole injector

Η SV650 αποτελεί ακόμη και σήμερα την καλύτερη entry level επιλογή για πολλά τοπικά πρωταθλήματα διαφόρων clubs. Επίσης το κοινό της την χαρακτηρίζει ως την καλύτερη μοτοσικλέτα της κατηγορίας.



Το 2009 η SUZUKI παρουσίασε την SFV650 GLADIUS προκειμένου να καλύψει την αυξημένη ζήτηση για πιο μοδάτες και οικονομικές μεσαίες, street μοτοσικλές.



Το 2016 η SUZUKI παρουσιάζει την νέα SV650 πιο εστιασμένη στο V-twin κινητήρα από ποτέ.



Η νέα SV650 έχει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ και την μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου της κατηγορίας της. Έχει ελαφρύτερο βάρος και πιο sport εμφάνιση σε πολύ λογικό οικονομικό πλαίσιο, προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις των καιρών.



Επικεντρωμένη στον αρχικό σχεδιασμό του διασκεδαστικού V-twin κινητήρα, εμπλουτισμένου με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI, η νεότερη έκδοση της SV650 τοποθετεί τον πήχη ψηλότερα.



Ο προϊοντικός σχεδιασμός της SV650 είναι η «επιστροφή στις ρίζες».



Ο πυρήνας της SV650 είναι η απόδοση του διασκεδαστικού χαρακτήρα του κινητήρα V-twin, ο οποίος είναι σχεδιασμένος για όλους τους αναβάτες.

Ο κινητήρας έχει ανασχεδιαστεί με περισσότερα από 60 νέα μέρη. Προσφέρει αυξημένη ισχύ και ακολουθεί τις προδιαγραφές ρύπων Euro 4.

Με τον πλήρη ανασχεδιασμό της το βάρος της SV650 έχει μειωθεί κατά 8 κιλά (έκδοση με ABS).

Ο σχεδιασμός της και το ελαφρύτερο βάρος της κάνουν την SV650 μια εύχρηστη και ευκίνητη μοτοσικλέτα.

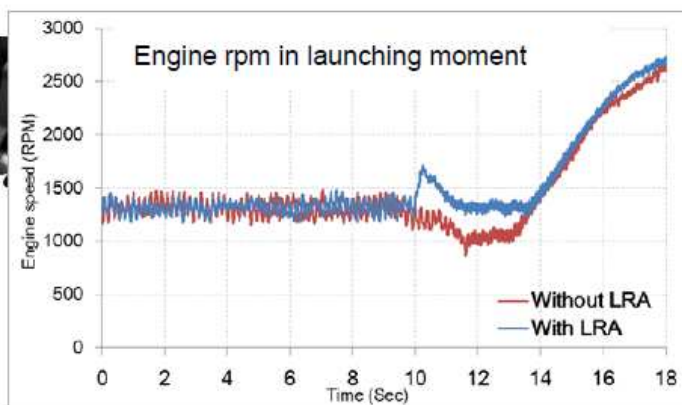
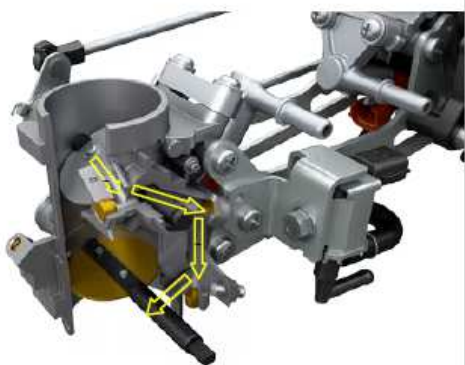
### Slim bodywork




New SV650

Η SV650 διαθέτει σύστημα υποβοήθησης γκαζιού που βοηθά την οδήγηση ακόμη και στις χαμηλές στροφές.

### Low RPM Assist **NEW**



Το σύστημα εκκίνησης Easy Start της SUZUKI, απλουστεύει την εκκίνηση της SV650.

Suzuki Easy Start system   
EASY START



Starter switch

Το ύψος της σέλας της SV650 είναι 785 mm και αποτελεί ένα από τα χαμηλότερα στην κατηγορία της.

160cm (5'33")



170cm (5'7")



Η οικονομία καυσίμου έχει επίσης βελτιωθεί στα 3,84L / 100km.



Ο πλήρης πίνακας οργάνων παρέχει περισσότερες πληροφορίες.



## Κινητήρας

Ο υγρόψυκτος, DOHC, 645 c.c., 90° V-twin κινητήρας έχει ανασχεδιαστεί σε περισσότερα από 60 σημεία.

Με δυνατή ροπή από τις χαμηλές στροφές η SV650 είναι ιδανική για όλες τις συνθήκες οδήγησης.



	SV650	SFV650
Displacement	645cm <sup>3</sup>	←
Bore x Stroke	81.0 mm x 62.6 mm	←
Compression ratio	11.2 : 1	←
Max power	56.0kW / 8500rpm	53kW / 8400rpm
Max torque	64Nm / 8100rpm	64Nm / 6400rpm
Fuel economy in WMTc mode	26.05km/L (3.84L/100km)	24.0km/L (4.16L/100km)
Emission level	Euro 4	Euro 3



## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### Specifications

Overall Length		2140 mm
Overall width		760 mm
Overall height		1090 mm
Wheelbase		1445 mm
Ground clearance		135 mm
Seat height		785 mm
Curb mass		195kg (non-ABS model) 197kg (ABS model)
Engine type		Four-stroke, liquid-cooled, DOHC, V-twin
Bore x stroke		81.0 mm x 62.6 mm
Engine displacement		645 cm <sup>3</sup>
Compression ratio		11.2:1
Fuel system		Fuel injection
Starter system		Electric
Lubrication system		Wet-sump
Transmission		6-speed constant mesh
Primary drive ratio		2.088 (71/34)
Final drive ratio		3.066 (46/15)
Suspension	Front	Telescopic, coil spring, oil damped
	Rear	Link type, coil spring, oil damped
Rake / trail		25° /104 mm
Brakes	Front	Disc brake, twin
	Rear	Disc brake
Tires	Front	120/70R17M/C (58W)
	Rear	160/60R17M/C (69W)
Ignition system		Electronic ignition
Fuel tank capacity		14.5 L (North American spec) 13.8 L (European, California spec)

Διαθέσιμα χρώματα:

## Color Variations



Pearl Glacier White



Metallic Triton Blue



Pearl Mira Red



Metallic Mat Black

## Προαιρετικός εξοπλισμός:

Meter Visor



Side number plate



Belly pan



Tuck roll seat



Yoshimura Slip-on exhaust



Flame sliders



LED Turn signal



Tank bag

